

A scenic photograph of a sunset over a large body of water. The sun is low on the horizon, creating a bright reflection on the water's surface. The sky is filled with soft, white clouds, and the background shows a range of mountains under a clear blue sky. The overall mood is peaceful and serene.

# Assemblée générale 2022 de l'Afrag

Le 19 octobre 2022

Espace Littorelle

Messery

# Ordre du jour

- Accueil
- Bilan moral et rapport d'activités de l'Afrag
- Bilan financier
- Actualités du secteur du transport aérien et de Genève Aéroport
- Mise en place de réunions participatives entre le bureau de l'Afrag et ses adhérents
- Adhésion de l'Afrag à l'UFCNA
- Partenariat entre l'Afrag et L'Adra
- Cotisations 2023
- Renouvellement du bureau
- Questions diverses

[www.afrag.fr](http://www.afrag.fr)

# 2021... une année de consolidation

- ❑ **Une année post covid** : peu de vols, peu de nuisances, faible mobilisation en début d'année ...
- ❑ **Une année en reprise d'activités** pour l'Afrag
  - **5 réunions du bureau**  
26 mai, 23 juin, 30 juin, 28 juillet, 29 novembre,
  - **Rencontres informelles** sur des sujets précis, comme le site
  - Notre **assemblée générale** du vendredi 8 octobre 2021  
réunion décevante, peu de mobilisation
- ❑ **Poursuite des collaborations** et des concertations

# Propositions 2021

- Définition d'un plan stratégique d'adhésions : contact avec Thonon Agglomération (25 communes), campagne de promotion dans les bulletins municipaux, refonte des fichiers
- Contact avec la presse : article dans Le Messenger sur la relance de l'Afrag et les nuisances aériennes subies sur le territoire du Bas-Chablais
- Reprise, actualisation et modernisation du site internet de l'Afrag, avec possibilité d'adhérer directement
- Production prochaine de mini vidéos sur la problématique du trafic aérien au-dessus du Bas-Chablais.

[www.afrag.fr](http://www.afrag.fr)

# Collaborations extérieures

- ❑ Collaboration active avec l'ATCR sur le projet de loi genevois relatif à l'aéroport – issu de l'initiative 163 pour un pilotage démocratique de l'AIG : trois élus français siègent à la nouvelle commission (contre 1 auparavant) : commission consultative pour l'accompagnement de l'évolution de la plateforme aéroportuaire (CCAEP)
  - 1 élu nommé par le préfet de Haute-Savoie, 1 élu nommé par le préfet de l'Ain, 1 élu nommé par le pôle métropolitain du genevois français
  
- ❑ Coopération avec l'ATCR – association transfrontalière des commune riveraines de l'AIG. Marie-Pierre Berthier membre du bureau
  
- ❑ Coopération avec la CARPE
  - Participation aux réunions de l'association
  - Collaboration à la production de propositions
  - Collaboration aux consultations pour l'élaboration de réponses aux autorités genevoises
  
- ❑ Nomination en septembre de Marie-Pierre Berthier au comité consultatif sur les nuisances liées à l'AIG – CCE - (accord franco-suisse de 2001, renouvelé en 2020) ; 1 seule réunion le 17/09/2021

# Autres actions et Objectifs

- Communication vers / actions dans les différents villages non représentés à ce jour dans notre association
- Remise en service de la station de mesure de bruit de la Mairie de NERNIER
- Production de la Lettre d'information de l'Afrag

## Objectifs

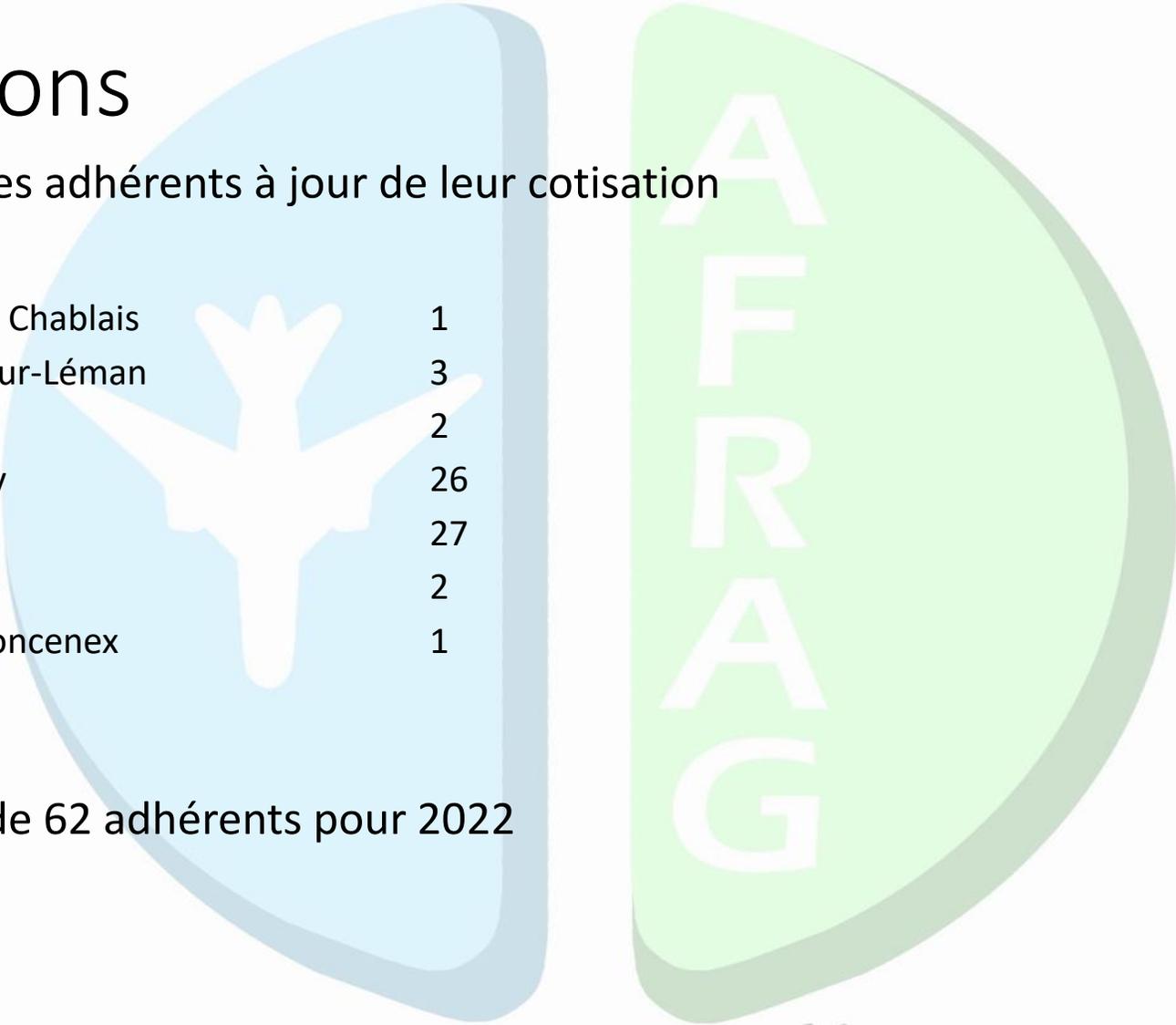
- Harmonisation des horaires d'opération de Genève Aéroport en prenant comme base ceux des aéroports suisses de Bâle et de Zurich quand ils sont plus favorables
- Définition d'une altitude de survol minimale au dessus du territoire français au décollage
- Suivi de l'axe de milieu de lac ou à minima respect strict de l'alignement sur l'axe de la piste 04 par tous les appareils décollant de Genève Aéroport tant que cette altitude de survol minimal du territoire français n'est pas atteinte
- Obligation d'approches stabilisées (altitude et vitesse) et configurations maîtrisées lors des approches en piste 22
- Mise en place d'une approche segmentée pour les atterrissages sur la piste 22 de Genève Aéroport – un objectif plus long terme

# Pour tout cela, il nous faut

- L'adhésion des populations concernées pour conforter notre représentativité
- La participation active de nos adhérents à nos bureaux et à des initiatives encore à définir. Cette proposition sera présentée à notre Assemblée Générale 2022
- Le soutien actif des autorités locales : mairies, EPCI, PMGF...
- Le soutien actif des parlementaires
- Le soutien actif des autorités gouvernementales: préfectures et sous-préfectures, ministères des Affaires étrangères, signataire de l'accord franco-suisse, de la Transition énergétique, DGAC...

# Adhésions

Répartition des adhérents à jour de leur cotisation



➤ Bons en Chablais	1
➤ Chens-sur-Léman	3
➤ Genève	2
➤ Messery	26
➤ Nernier	27
➤ Sciez	2
➤ Veigy-Foncenex	1

Soit un total de 62 adhérents pour 2022

[www.afrag.fr](http://www.afrag.fr)

# Bilan financier (en euros)

Solde après AG 2021	<b>398.01€</b>	
Adhésions Individuelles 2022 (28)	420	
Adhésions Familiales 2022 (34)	850	
Dons libres	215	
Hébergement site internet (3 ans)		145.93
Frais bancaires		35
Carte accès au compte Crédit Mutuel		29
Frais de paiements par carte bancaire		5.36
Adhésions récentes non prises en compte		55
Solde compte courant au 19/10		<b>1772.82€</b>
Solde compte épargne (pas de mouvements)		<b>421.26€</b>

# Actualités du monde du transport aérien

- ❑ L'organisme de contrôle aérien Eurocontrol prévoit un retour à la normale du trafic aérien en 2025
- ❑ easyJet prévoit une perte d'exploitation de 190 millions de livres en 2022 après des pertes de 858 millions en 2021 et 1.1 milliard en 2020
- ❑ Selon l'agence pour l'environnement et la maîtrise de l'énergie (ADEME), le transport aérien a des «impacts de plus en plus importants sur l'environnement» et affirme que «seule la modération du trafic permettra de limiter cet impact à court terme».
- ❑ Le gouvernement néerlandais vient d'abaisser le nombre annuel de mouvements pour l'aéroport d'Amsterdam –Schiphol à 440 000. Celui-ci est actuellement de 500 000 et l'aéroport avait pour objectif avoué d'atteindre rapidement les 540 000 mouvements annuels
- ❑ L'aéroport de Luxembourg a refusé l'atterrissage d'un appareil de la compagnie Vueling qui serait arrivé sinon en dehors des horaires d'ouverture de l'aéroport

# Actualités de Genève Aéroport

- ❑ 14 décembre 2021: Ouverture de l'aile Est utilisée pour les vols intercontinentaux
- ❑ 28 mars 2022: Réouverture du secteur français après rénovation
- ❑ 29 mars 2022: Le rapport d'exploitation 2021 laisse apparaître une perte d'exploitation de 89 millions de francs suisses – cette perte était de 129 millions en 2021
  - 5.9 millions de passagers (- 67% par rapport à 2019 mais + 6% par rapport à 2020)
  - 60 millions de tonnes de fret traitées (- 30% par rapport à 2019 mais + 13% par rapport à 2020)
  - 137 destinations / 48 compagnies par rapport à 144 destinations / 144 compagnies en 2020
  - easyJet à 48.6% des parts de marché suivie par Swiss (12%), Iberia, Air France et KLM à moins de 4%
- ❑ 21 juin 2022: Genève Aéroport prévoit un trafic estival en forte hausse avec 121 destinations opérées par 43 compagnies aériennes
- ❑ Nouvelle émission obligataire de Genève Aéroport de 100 millions de CHF à 2.2% sur 4 ans
- ❑ Programme d'hiver: Plus de 100 destinations desservies par 47 compagnies aériennes
- ❑ Arrivée de Delta en avril 2023 – un vol quotidien vers New York JFK par Boeing 767-400ER

# Mais Genève Aéroport c'est aussi pour nous

- ❑ Des décollages avec un survol à basse altitude (1800 mètres) des villages du Bas-Chablais lorsque les appareils quittent l'axe de la piste 04 et ce depuis la crise du COVID
- ❑ Des vitesses et configurations à l'atterrissage parfois mal maîtrisées nécessitant de forts ralentissements des appareils en approche
- ❑ Des horaires d'atterrissage et de décollage voyant des appareils arriver à ou repartir de Genève jusqu'à minuit et demie certaines nuits en été

Tous ces points génèrent des nuisances environnementales et sonores néfastes pour la santé des populations françaises alors que des solutions simples et en vigueur ailleurs existent!

13:52 Ven, 28 mai flightradar24

U21437 EZS36LP easyJet

GENEVA BELGRADE

PREVU 13:25 PREVU 16:20

REEL 13:49 ESTIME 15:22

Plus d'info sur U21437

TYPE (A320) Airbus A320-214

IMMATRICULATION HB-JKJ PAYS D'IMMATRICULATION ROUMANIE

NUMERO DE SERIE (MSN) 7772 AGE (AN) 2017 9 ans

Vols HB-JKJ récents

ALTITUDE CALBREE 9639 ft VITESSE VERTICALE 2496 fpm

09:42 Dimanche 3 juillet flightradar24

U21997 EZY268L easyJet

IMMATRICULATION G-EZBI PAYS D'IMMATRICULATION ROYAUME UNI

NUMERO DE SERIE (MSN) 3003 AGE (DEC 2006) 15 ans

Vols G-EZBI récents

ALTITUDE CALBREE 3798 ft VITESSE VERTICALE 128 fpm

ALTITUDE OPS 4275 ft ROUTE 31\*

Graphique de vitesse et d'altitude

VITESSE SOL 210 kts VITESSE REELLE DE L'AVION 200 kts

VITESSE INDIQUEE DE L'AVION 184 kts MACH 0,3 Ma

TEMPERATURE 20°C VENT 214 kts → 268°

Source de données — ADS-B

PREVU MARSEILLE

ADRESSE ICAO48 BITS 400FDA EQUARK 7537

LATITUDE 46,352 LONGITUDE 6,334

22:40

Geneva Int'l Airport GVA/LSGG

22:40 CEST | 01 août | Élev. 1411 ft

DÉPARTS — LUNDI 1 AOÛT

- 20:30 Lufthansa (LHK) LX358 (BCS3)
- 20:55 easyJet Barcelona (BCN) U21409 (A320)
- 20:55 Wizz Bucharest (OTP) W63088 (A21N)
- 21:03 Air France Paris (LBG) ASJ203 (C510)
- 21:10 easyJet Lisbon (LIS) U21449 (A320) **LIVE**
- 21:15 Brussels Brussels (BRU) SN2724 (A319) **LIVE**
- 21:15 easyJet Porto (OPO) U21459 (A320) **LIVE**
- 21:15 FedEx Paris (CDG) ABR1CL (AT76)
- 21:22 easyJet London (LTN) U22062 (A319) **LIVE**
- 21:40 Emirates Dubai (DXB) EK84 (B77W) **LIVE**
- 21:40 easyJet Manchester (MAN) U21954 (A320)
- 21:40 easyJet London (LGW)

General Arrivées Départs Au sol

22:17

APPAREIL A6-EQM

OPÉRATEUR Emirates

PAYS D'IMMATRICULATION Émirats arabes unis

Année 2022

- 15 août UAE29U Geneva (GVA) Dubai (DXB)
- 14 août EK84 Geneva (GVA) Dubai (DXB)
- 14 août EK83 (UAE83) Dubai (DXB) Geneva (GVA) **LIVE**
- 14 août EK828 (UAE828) Dammam (DMM) Dubai (DXB)
- 14 août EK827 (UAE827) Dubai (DXB) Dammam (DMM)
- 13 août EK78 (UAE2TX) Nice (NCE) Dubai (DXB)
- 13 août EK77 (UAE1GP) Dubai (DXB)

DÉCOLLAGE PRÉVU 00:15 DÉCOLLAGE RÉEL N/A ARRIVÉE PRÉVUE 08:02

STATUT Décollage prévu à 00:25

Ajouter une alerte

09:12 Mercredi 17 août flightradar24

U21452 EZS150 easyJet

GENEVA BELGRADE

PREVU 06:15 PREVU 09:25

REEL 06:29 ESTIME 09:18

Plus d'info sur U21452

TYPE (A320) Airbus A320-214

IMMATRICULATION OE-IVF PAYS D'IMMATRICULATION AUTRICHE

NUMERO DE SERIE (MSN) 7177 AGE (MAY 2016) 6 ans

Vols OE-IVF récents

ALTITUDE CALBREE 6038 ft VITESSE VERTICALE 64 fpm

16:56 Samedi 20 août flightradar24

EK90 UAE8R Emirates

GENEVA DUBAI

PREVU 16:15 PREVU 23:45

REEL 16:52 ESTIME 23:37

Plus d'info sur EK90

TYPE (B77W) Boeing 777-31HER

IMMATRICULATION A6-EOK PAYS D'IMMATRICULATION ÉMIRATS ARABES UNIS

NUMERO DE SERIE (MSN) 42359 AGE (APR 2016) 4 ans

Vols A6-EOK récents

ALTITUDE CALBREE 8500 ft VITESSE VERTICALE 2432 fpm

# Proposition de réunions participatives

Objectif: Permettre des échanges plus fréquents entre le bureau de l'Afrag et ses membres

Fréquence : A définir – le bureau propose entre 2 et 4 réunions annuelles

Lieu: A définir – réunions dans les différents villages du bas-Chablais?

Les adhérents présents sont appelés à se prononcer sur cette proposition

# Adhésion de l'Afrag à l'UFCNA

L'Union Française Contre les Nuisances des Aéronefs (<http://www.ufcna.eu/>) est une organisation nationale qui regroupe les principales associations françaises de défense de l'environnement, de protection de la qualité de vie et de la santé des riverains des aéroports.

Ses membres siègent au sein des CCE des aéroports au titre des associations régionales.

Les problématiques principales concernées sont en premier lieu le bruit avec ses effets démontrés sur la santé publique notamment l'hypertension artérielle et ses conséquences - infarctus du myocarde et accident vasculaire cérébral. C'est aussi la pollution de l'air par les oxydes d'azote ou les particules fines et ses conséquences sur la santé.

Coût de l'adhésion: 90 euros / an

[www.afrag.fr](http://www.afrag.fr)

# Partenariat entre l'Afrag et L'Adra

L'Adra (<https://www.adra-bale-mulhouse.fr/>) est l'Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse

Ses objectifs sont d'améliorer le cadre de vie des populations et de préserver l'environnement, tout en reconnaissant le rôle économique de l'aéroport, mais dans des limites raisonnables.

En lien avec les associations suisses et allemandes elle demande

- le respect strict du repos nocturne de 23 à 6 heures
- la limitation des vols et atterrissages à 100.000/an
- la suppression des trajectoires bruyantes et polluantes au décollage et à l'atterrissage

L'Afrag ne souhaite pas adhérer à l'Adra mais développer un partenariat étroit entre deux associations ayant des problématiques et des objectifs fort ressemblants

# Cotisations pour 2023

Le bureau de l'Afrag propose de maintenir les cotisations pour 2023 à leur niveau actuel soit

- 15 € pour toute adhésion individuelle
- 25€ pour toute adhésion familiale

Merci de privilégier l'adhésion au travers du site <https://afrag.fr>

[www.afrag.fr](https://afrag.fr)

# Renouvellement du bureau de l'Afrag

Se représentent

- Marie-pierre BERTHIER, actuelle secrétaire générale
- Serge BEL, actuel vice-président
- Stéphan DEVE, actuel président

Est démissionnaire

- Marine WALLACE, actuelle trésorière

Aucune candidature n'ayant été reçue avant l'assemblée générale, il est fait appel aux candidatures de membres présents dans la salle pour remplacer tout au partie du bureau de l'association

# Questions diverses

Questions reçues avant l'Assemblée générale

- Que pouvons-nous faire contre les trajectoires anarchiques survolant les populations du Bas-chablais
- Les survols sont-ils moins intenses en temps de bise
- Quelles actions pouvons-nous envisager afin de nous prémunir des effets nocifs du trafic aérien au-dessus du Bas-chablais
- Pouvons-nous insister sur la réglementation car le bruit de certains appareils est plus intense avec contrôle et amendes
- Quid du non respect par le conseil de l'état de Genève des résultats du référendum d'initiative populaire initié, entre autres, par la CARPE
- Quid de la réponse des autorités françaises sur les nuisances du survol des avions au-dessus du territoire français



Merci

[www.afrag.fr](http://www.afrag.fr)