



Compte-rendu AG 2024 – 5 décembre à Messery

L'assemblée générale est accueillie par Serge Bel, maire de Messery et vice-président de l'association.

La présidente, Marie-Pierre Berthier, remercie toutes les personnes présentes à cette réunion et démarre les travaux. Olivier Chappuis, secrétaire général de l'Afrag, est également présent.

Rapport moral de la présidente

En 2024, l'Afrag a multiplié les réunions avec ses partenaires associatifs d'une part, a été présente dans toutes les réunions organisées à l'initiative des autorités cantonales genevoises, d'autre part.

En revanche, elle a été peu présente auprès des adhérents et elle le regrette. Les différentes missions ont occupé beaucoup de temps car l'Afrag et ses représentants sont souvent sollicités. Cependant, à force de travail et de conviction, les lignes de départ bougent et des informations intéressantes peuvent être communiquées.

En effet, lors du CCE, « Comité de concertation sur les questions environnementales de l'aéroport international de Genève » du 12 septembre dernier, le directeur général de l'aéroport a indiqué que l'approche segmentée sur le milieu du lac devenait possible compte tenu des innovations technologiques dans le guidage des atterrissages. Mais, l'aéroport doit d'abord estimer le gain réel de cette nouvelle trajectoire en termes de nuisances, en particulier de bruit, avant de la mettre en place à l'AIG, « Aéroport international de Genève ». Une étude va donc être lancée – et financée – par l'aéroport avant une éventuelle application. Au préalable, le cahier des charges de cette étude doit être soumis au CCE. Le document devrait être transmis avant la fin de l'année, comme l'a indiqué le directeur général hier.

A ce sujet, il faut souligner la volonté affirmée du directeur général de dialoguer le plus en direct possible et en toute transparence, ce qui constitue une importante évolution par rapport à son prédécesseur.

Les prochaines étapes sont la réception du cahier des charges par les membres du CCE, leur analyse, le retour à l'AIG, la position du Conseil d'Etat et sa décision.

L'objectif visé est à deux ans, au moins, avant de voir aboutir cette éventuelle trajectoire segmentée. Les coûts sont élevés.

La prochaine réunion du CCE est fixée au 2 avril, ce qui est trop lointain ! Mais comment faire bouger l'Etat français dans ses représentations territoriales ? Il faut se contenter de cette petite vitesse.

- Le rapport moral est soumis à l'assemblée et adopté.

Rapport d'activités

Partenariats et initiatives

A travers les différents partenariats entretenus par l'AFRAG, il faut retenir les initiatives suivantes :

- Réunions du comité de l'ATCR (association transfrontalière des communes riveraines de l'AIG) tous les 2 ou 3 mois, en visio. Décisions sur de nouveaux recours pilotés par cette association, la plus forte : convention d'objectifs, loi sur l'aviation. L'Afrag, à travers ses communes, est partie prenante de ces recours, financés par l'ATCR.
- Reprise enfin des réunions du CCE après deux ans d'arrêt : 31 janvier et 12 septembre.
- Invitation à l'aéroport des élus de Thonon Agglomération en présence du nouveau directeur, Gilles Rufenacht. Présents : la présidente, Serge Bel et Jean-Claude Terrier (VP de l'agglomération, 1^{er} adjoint de Thonon-les-Bains et membre désigné du CCE).
- Session de la CCAEPA, « Commission consultative pour l'accompagnement de l'évolution de la plateforme aéroportuaire »: 5 en 2024, débats confidentiels – sous-commissions Trajectoires – rapport en janvier 2024 repris par le Conseil d'Etat et annoncé au CCE du 12 septembre.

La presse

Suite au renouvellement du bureau, en 2023, Le Messenger a diffusé une interview de la présidente.

L'Afrag a publié un [communiqué de presse](#) à propos d'un avion qui a volé très bas au-dessus de Chens-sur-Léman, s'inquiétant des mesures de sécurité que l'Etat français ne juge pas utile de prendre. Communiqué ci-joint. Peu de répercussion il faut bien l'admettre.

Le "politique"

Rien à mentionner.

Le bureau propose de rencontrer la nouvelle sous-préfète de l'arrondissement de Thonon-les-Bains.

Madame Sabine Oppiliart a remplacé le sous-préfet Mr Coquand l'été dernier : c'est plutôt une bonne nouvelle pour notre dossier car la nouvelle sous-préfète semble plus à l'écoute de nos revendications et est présente au CCE. Rendez-vous à prendre cet hiver.

- Le rapport d'activités est soumis à l'assemblée et adopté.

Rapport financier du trésorier

Bilan financier

Solde après AG 2023		3826,82 €
Adhésions	240€	
(1 chèque de 15€ en cours de crédit – non comptabilisé sur ce bilan)		
Subventions mairies Presqu'île	400€	+ 640€
	RECETTES	
Cotisation CARPE 2023	95€	
Frais bancaires (Crédit Mutuel) & Frais		
STRIPE (Adhésions avec paiement carte crédit)	61,25€	
Assurance RC MACIF	136,09€	
Site afrag.fr (OVH)	56,73€	
	DÉPENSES	- 349,07€
Solde compte courant au 11/11/2024		4117,75€
Solde compte épargne au 11/11/2024		428,64€

www.afrag.fr

Rapport du secrétaire général

Une année de transition

La succession au Secrétariat suite à la démission de Monsieur Stéphan Devé et d'une certaine perte de son expérience a pris un certain temps pour se mettre en place.

Nous sommes également peu nombreux pour la gestion de l'AFRAG et nous devons faire appel à des contributions volontaires de nos membres pour mieux faire vivre l'association de manière plus dynamique. Ceci explique que cette année a révélé moins d'activités internes mais, des actions nombreuses en termes de réunions et de contacts réguliers avec d'autres associations, l'aéroport de Genève, les autorités genevoises propriétaire de l'AIG, les autorités françaises, ont été menées en la personne de la présidente, Marie-Pierre Berthier.

Actualités

Peu a été publié en 2024. Un progrès dans l'assimilation des connaissances techniques devrait permettre de mieux faire vivre cette rubrique l'année prochaine en l'alimentant avec plus de matière.

Nous faisons appel à nos adhérents pour nous fournir en sources d'informations concernant l'Aéroport International de Genève (AIG) et les problématiques liées aux survols des avions sur notre région.

Plus spécifiquement, nous ne pouvons publier d'articles intéressant si nous ne sommes pas abonnés. C'est pourquoi, n'hésitez pas à envoyer à l'AFRAG via notre rubrique « contact » des éléments qui peuvent être publiés sur le site. Nos moyens étant limités, il ne nous est pas possible de souscrire à de multiples abonnements.

La station de mesure de bruit implantée à Nernier fonctionne à nouveau avec des données recueillies via le site EANS.net, « European Aircraft Noise Services » ou par le lien disponible sur le site de l'AFRAG. Il est possible de cliquer sur une courbe de bruit mesurée à un horaire spécifique qui vous aurait passablement incommodée et transmettre cette réclamation à l'AIG. Ce dernier répond normalement par courrier.

Liens utiles

Il existe une multitude d'associations qui luttent contre les nuisances de l'AIG. Les liens sur deux d'entre-elles parmi les plus influentes figurent sur notre site. L'AFRAG en est d'ailleurs membre.

- L'ATCR, Association Transfrontalière des Communes Riveraines de l'AIG. Elle regroupe des collectivités de 16 commune genevoises, vaudoises, 8 de l'Ain et 2 de Haute-Savoie. Elle représente environ 180'000 habitants. Marie Pierre Berthier est membre de son Comité.
- La CARPE, Coordination Régionale pour un Aéroport Urbain respectueux de la Population et de l'Environnement. La Présidente de la CARPE est Lisa Mazzone, ex-conseillère genevoise au Conseil National suisse puis au Conseil des Etats. Depuis cette année, elle est présidente des Verts suisses.

Adhésions

[Ce lien](#) permet d'adhérer ou de renouveler sa cotisation via un lien sécurisé sur le site de l'Afrag