



GENÈVE
AÉROPORT

Aéroport de Genève: contexte et perspective

Gaël Poget, Direction générale, Genève Aéroport

Réunion débat, 5 novembre 2025, Nernier (F)

- **Établissement public autonome**, reversant 50% du bénéfice au canton de Genève, et qui ne reçoit aucune subvention publique
 - En plus, mise à disposition d'ambulances dans le système 144, contribution financière police genevoise, droit d'usage, service du protocole
- Plus de **200 entreprises dépendantes des activités de l'aéroport** avec 11'000 emplois
- Bassin de **population de 6.5 millions d'habitants** (59% CH dont 21% GE, 23% VD, 5% VS, 5% FR, 3% NE, 1% JU, 1% autres, / 38% FR dont 21% Haute-Savoie, 5% Ain, 12% autres / 3% IT)
- Étude impact économique d'INFRAS et BAK (2017)
 - Valeur ajoutée (**EUR 4.5 milliards par année**)
 - Pourvoyeur d'emplois (33'600 postes)
 - Connectivité (50% des centres économiques européennes peuvent être rejoints dans la journée (et retour))
- Importance de l'**aviation d'affaires** (2^e aéroport d'Europe)
- Outil indispensable de la **Genève Internationale** (env. 5000 arrivées)



■ Mouvements

-0.93% depuis le 1^{er} janvier 2025

■ Passagers

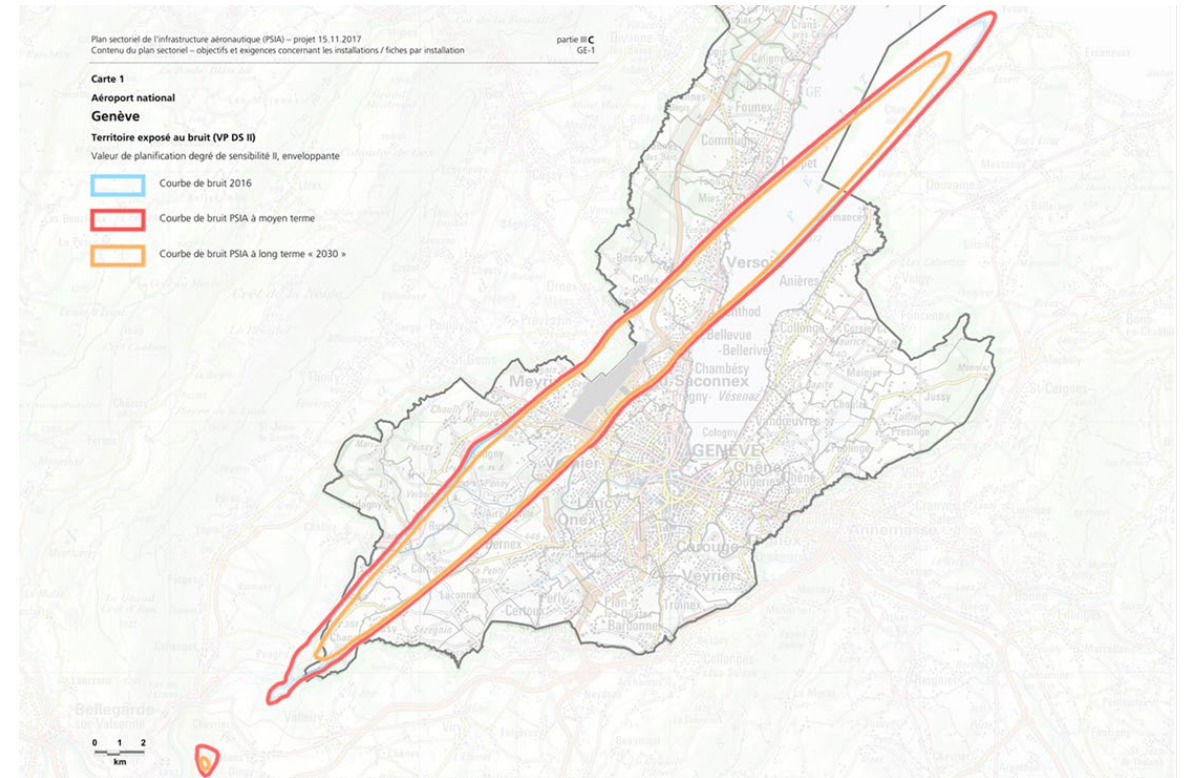
-0.17% depuis le 1^{er} janvier 2025

Décorrélacion régulière et constante depuis 2018 entre
le nombre de mouvements et le nombre de passagers

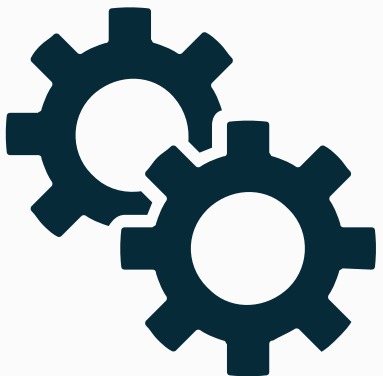
Plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique (PSIA)



- **Un plan qui définit le cadre pour les opérations aéroportuaires futures (2030)**
- **Deux courbes de bruit**
 - Moyen terme pour stabiliser l'agrandissement de la courbe
 - Long terme pour réduire la courbe
- **Interdiction de planifier des départs après 21h40LT**
 - A l'exception de 3 vols long-courriers avec des appareils de dernière génération



Mesures contre le bruit



Principes

- Interdiction des vols non commerciaux entre 22h et 6h
- Pas de départs à l'horaire après 22h (sauf trois long-courriers avec avion dernière génération)
- Couvre-feu entre 00h30 et 6h
- Procédures opérationnelles (notamment étude sur l'approche segmentée par le lac)
- Incitation financière pour les avions de dernière génération (40% de bruit en moins / 15% d'émissions en moins / 15% de consommation en moins)
- Taxe contre le bruit
- Quotas bruit

Quotas bruit



Le défi

- Promesse de réduire l'impact sonore d'ici 2030
- Les départs nocturnes retardés déterminent la courbe de bruit
- Une démarche équilibrée entre les parties concernées
- Des points bruit basés sur le « système londonien »
- Quotas en proportion des départs planifiés entre 20h00 et 22h00
- Des redevances progressives et dissuasives si les quotas sont épuisés

Systeme de quotas (dès 1er janvier 2025)



- **Quotas attribués à toutes les compagnies qui ont des vols planifiés entre 20h et 21h59** en fonction
 - Du nombre de vols planifiés durant cette période
 - Du type d'avion (pour un appareil dernière génération, pondération appliquée, 4x moins de quotas utilisés!)
 - De la certification bruit des appareils selon les dispositions internationales de l'OACI
- Les compagnies peuvent utiliser les quotas attribués lors des vols opérés après 22h ou renoncer à opérer
- A l'épuisement des quotas, la compagnie aérienne doit s'acquitter des **surtaxes suivantes**

Over-quota noise charge	first occurrence	second occurrence	from third occurrence*
Narrow body aircraft	CHF 5,000	CHF 10,000	CHF 20,000
Wide body aircraft	CHF 10,000	CHF 20,000	CHF 40,000

- **Effet dissuasif certain** → rentabilité du vol marginale voire inexistante ➔ vol non opéré ou modification planification pour saison suivante
- **Mesure testée en 2024** et formellement d'application dès le 1er janvier 2025
- En retirant l'effet suspensif à cette mesure, le Tribunal administratif fédéral soutient la mesure (sans égal en Europe)

Évolution des mouvements nocturnes



Année 2023

Année 2024

Année 2025

Situation au cumul à fin décembre 2023

PERIODES		MOUVEMENTS NOCTURNES TOTAUX			
		2023	2022	VAR.	VAR. %
22:00 - 22:59	Atterrissages	4'831	4'820	+11	+ 0.2%
	Décollages	1'397	1'235	+162	+ 13.1%
		6'228	6'055	+173	+ 2.9%
23:00 - 23:59	Atterrissages	2'735	2'522	+213	+ 8.4%
	Décollages	373	411	-38	- 9.2%
		3'108	2'933	+175	+ 6.0%
00:00 - 00:29	Atterrissages	198	184	+14	+ 7.6%
	Décollages	42	55	-13	- 23.6%
		240	239	+1	+ 0.4%

Situation au cumul à fin décembre 2024

PERIODES		MOUVEMENTS NOCTURNES TOTAUX			
		2024	2023	VAR.	VAR. %
22:00 - 22:59	Atterrissages	5'246	4'831	+415	+ 8.6%
	Décollages	930	1'397	-467	- 33.4%
		6'176	6'228	-52	- 0.8%
23:00 - 23:59	Atterrissages	3'214	2'735	+479	+ 17.5%
	Décollages	208	373	-165	- 44.2%
		3'422	3'108	+314	+ 10.1%
00:00 - 00:29	Atterrissages	234	198	+36	+ 18.2%
	Décollages	23	42	-19	- 45.2%
		257	240	+17	+ 7.1%

Situation au cumul à fin septembre 2025

PERIODES		MOUVEMENTS NOCTURNES TOTAUX			
		2025	2024	VAR.	VAR. %
22:00 - 22:59	Atterrissages	4'207	3'891	+316	+ 8.1%
	Décollages	540	753	-213	- 28.3%
		4'747	4'644	+103	+ 2.2%
23:00 - 23:59	Atterrissages	2'237	2'539	-302	- 11.9%
	Décollages	123	174	-51	- 29.3%
		2'360	2'713	-353	- 13.0%
00:00 - 00:29	Atterrissages	179	202	-23	- 11.4%
	Décollages	27	20	+7	+ 35.0%
		206	222	-16	- 7.2%

- 
- Mesures et actions pour les riverains
 - [Mesures et actions pour les riverains - Genève Aéroport](#)
 - Taxes
 - [Informations sur les charges aéroportuaires - Genève Aéroport](#)
 - Quotas
 - [Microsoft Word - 2024-11-27-QB-Règles-de-fonctionn v1_fr_clean](#)

Genève Aéroport
Gaël Poget
Direction générale
Case postale 100
1215 Genève 15
gael.poget@gva.ch
022 717 70 04
079 776 60 20