

A wide-angle aerial photograph capturing a stunning sunset or sunrise. The sky is filled with warm, orange, and yellow hues, with scattered clouds reflecting the light. In the lower right foreground, the dark silhouette of an airplane's wing and tail is visible, pointing towards the horizon. Below the aircraft, a large body of water with several small islands or peninsulas is visible, along with distant landmasses under the golden light.

# Aéroport de Genève: contexte et perspective

Gaël Poget, Direction générale, Genève Aéroport

Réunion débat, 5 novembre 2025, Nernier (F)

# Genève Aéroport



- **Établissement public autonome**, reversant 50% du bénéfice au canton de Genève, et qui ne reçoit aucune subvention publique
  - En plus, mise à disposition d'ambulances dans le système 144, contribution financière police genevoise, droit d'usage, service du protocole
- Plus de **200 entreprises dépendantes des activités de l'aéroport** avec 11'000 emplois
- Bassin de population de **6.5 millions d'habitants** (59% CH dont 21% GE, 23% VD, 5% VS, 5% FR, 3% NE, 1% JU, 1% autres, / 38% FR dont 21% Haute-Savoie, 5% Ain, 12% autres / 3% IT)
- Étude impact économique d'INFRAS et BAK (2017)
  - Valeur ajoutée (**EUR 4.5 milliards par année**)
  - Pourvoyeur d'emplois (33'600 postes)
  - Connectivité (50% des centres économiques européens peuvent être rejoints dans la journée (et retour))
- Importance de l'**aviation d'affaires** (2<sup>e</sup> aéroport d'Europe)
- Outil indispensable de la **Genève Internationale** (env. 5000 arrivées)



## ■ Mouvements

**-0.93%** depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2025

## ■ Passagers

**-0.17%** depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2025

Décorrélation régulière et constante depuis 2018 entre  
le nombre de mouvements et le nombre de passagers

# Plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique (PSIA)



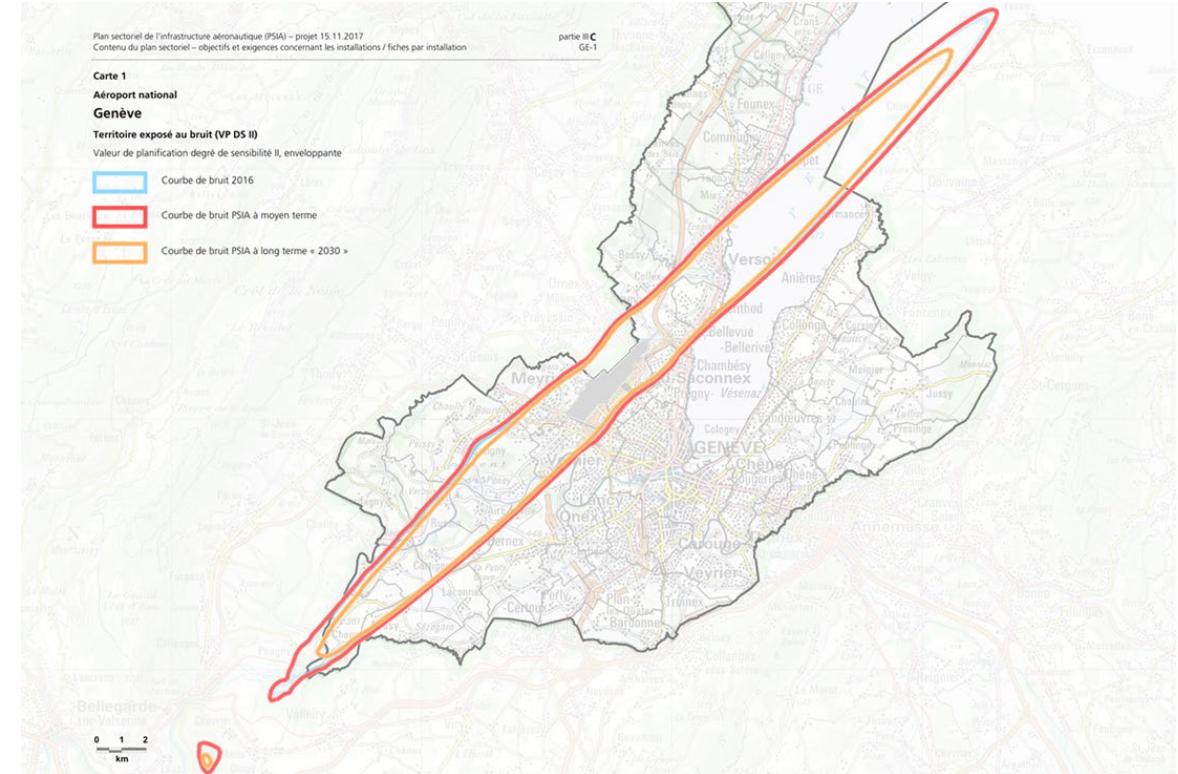
- Un plan qui définit le cadre pour les opérations aéroportuaires futures (2030)

- Deux courbes de bruit

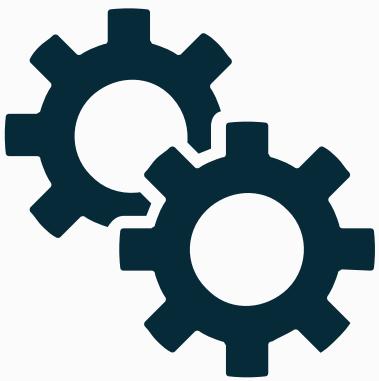
- Moyen terme pour stabiliser l'agrandissement de la courbe
- Long terme pour réduire la courbe

- Interdiction de planifier des départs après 21h40LT

- A l'exception de 3 vols long-courriers avec des appareils de dernière génération



# Mesures contre le bruit



## Principes

- Interdiction des vols non commerciaux entre 22h et 6h
- Pas de départs à l'horaire après 22h (sauf trois long-courriers avec avion dernière génération)
- Couvre-feu entre 00h30 et 6h
- Procédures opérationnelles (notamment étude sur l'approche segmentée par le lac)
- Incitation financière pour les avions de dernière génération (40% de bruit en moins / 15% d'émissions en moins / 15% de consommation en moins)
- Taxe contre le bruit
- Quotas bruit

# Quotas bruit



## Le défi

- Promesse de réduire l'impact sonore d'ici 2030
- Les départs nocturnes retardés déterminent la courbe de bruit
- Une démarche équilibrée entre les parties concernées
- Des points bruit basés sur le « système londonien »
- Quotas en proportion des départs planifiés entre 20h00 et 22h00
- Des redevances progressives et dissuasives si les quotas sont épuisés

# Système de quotas (dès 1er janvier 2025)



- **Quotas attribués à toutes les compagnies qui ont des vols planifiés entre 20h et 21h59 en fonction**
  - Du nombre de vols planifiés durant cette période
  - Du type d'avion (pour un appareil dernière génération, pondération appliquée, 4x moins de quotas utilisés!)
  - De la certification bruit des appareils selon les dispositions internationales de l'OACI
- Les compagnies peuvent utiliser les quotas attribués lors des vols opérés après 22h ou renoncer à opérer
- A l'épuisement des quotas, la compagnie aérienne doit s'acquitter des **surtaxes suivantes**

Over-quota noise charge	first occurrence	second occurrence	from third occurrence*
Narrow body aircraft	CHF 5,000	CHF 10,000	CHF 20,000
Wide body aircraft	CHF 10,000	CHF 20,000	CHF 40,000

- **Effet dissuasif certain** → rentabilité du vol marginale voire inexistante → vol non opéré ou modification planification pour saison suivante
- **Mesure testée en 2024** et formellement d'application dès le 1er janvier 2025
- En retirant l'effet suspensif à cette mesure, le Tribunal administratif fédéral soutient la mesure (sans égal en Europe)

# Évolution des mouvements nocturnes



Année 2023

Année 2024

Année 2025

## Situation au cumul à fin décembre 2023

PERIODES		MOUVEMENTS NOCTURNES TOTAUX			
		2023	2022	VAR.	VAR. %
22:00 -	Atterrissages	4'831	4'820	+11	+ 0.2%
	Décollages	1'397	1'235	+162	+ 13.1% <span style="border: 1px solid green; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span>
		<b>6'228</b>	<b>6'055</b>	<b>+173</b>	<b>+ 2.9%</b>
23:00 -	Atterrissages	2'735	2'522	+213	+ 8.4%
	Décollages	373	411	-38	- 9.2% <span style="border: 1px solid green; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span>
		<b>3'108</b>	<b>2'933</b>	<b>+175</b>	<b>+ 6.0%</b>
00:00 -	Atterrissages	198	184	+14	+ 7.6%
	Décollages	42	55	-13	- 23.6% <span style="color: green;"> </span>
		<b>240</b>	<b>239</b>	<b>+1</b>	<b>+ 0.4%</b>

## Situation au cumul à fin décembre 2024

PERIODES		MOUVEMENTS NOCTURNES TOTAUX			
		2024	2023	VAR.	VAR. %
22:00 -	Atterrissages	5'246	4'831	+415	+ 8.6%
	Décollages	930	1'397	-467	- 33.4% <span style="border: 1px solid green; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span>
		<b>6'176</b>	<b>6'228</b>	<b>-52</b>	<b>- 0.8%</b>
23:00 -	Atterrissages	3'214	2'735	+479	+ 17.5%
	Décollages	208	373	-165	- 44.2% <span style="border: 1px solid green; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span>
		<b>3'422</b>	<b>3'108</b>	<b>+314</b>	<b>+ 10.1%</b>
00:00 -	Atterrissages	234	198	+36	+ 18.2%
	Décollages	23	42	-19	- 45.2% <span style="color: green;"> </span>
		<b>257</b>	<b>240</b>	<b>+17</b>	<b>+ 7.1%</b>

## Situation au cumul à fin septembre 2025

PERIODES		MOUVEMENTS NOCTURNES TOTAUX			
		2025	2024	VAR.	VAR. %
22:00 -	Atterrissages	4'207	3'891	+316	+ 8.1%
	Décollages	540	753	-213	- 28.3% <span style="border: 1px solid green; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span>
		<b>4'747</b>	<b>4'644</b>	<b>+103</b>	<b>+ 2.2%</b>
23:00 -	Atterrissages	2'237	2'539	-302	- 11.9%
	Décollages	123	174	-51	- 29.3% <span style="border: 1px solid green; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span>
		<b>2'360</b>	<b>2'713</b>	<b>-353</b>	<b>- 13.0%</b>
00:00 -	Atterrissages	179	202	-23	- 11.4%
	Décollages	27	20	+7	+ 35.0% <span style="color: red;"> </span>
		<b>206</b>	<b>222</b>	<b>-16</b>	<b>- 7.2%</b>

- Mesures et actions pour les riverains
- [Mesures et actions pour les riverains - Genève Aéroport](#)
- Taxes
- [Informations sur les charges aéroportuaires - Genève Aéroport](#)
- Quotas
- [Microsoft Word - 2024-11-27-QB-Règles-de-fonctionn v1 fr clean](#)

**Genève Aéroport**  
Gaël Poget  
Direction générale  
Case postale 100  
1215 Genève 15  
[gael.poget@gva.ch](mailto:gael.poget@gva.ch)  
022 717 70 04  
079 776 60 20